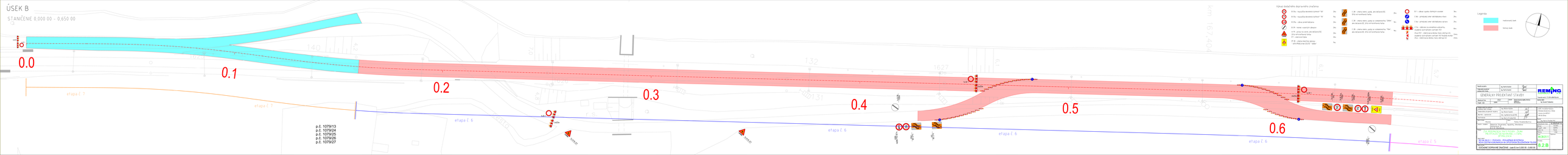

ÚSEK B

STANIČENIE 0,000 00 - 0,650 00

0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.6
2xZ2b
1x B 1
2xZ2a
1x A19_E7
1x B 39 -100m
1x B 31a, B29a -90m
1x C 28 -70m
1x C 28 0m
1x C 28 0m
1x B 31a -100m
1x C 28 -200m
1x B 31a, B29a 300m
1x IP 30 -600m
1x B 39 -300m
50
70
POZOR
600m
etapa č. 7
etapa č. 6
etapa č. 5
cesta
r.s.
140
132
131
1625
1626
1627
4,2
4,8
7,0
6,1
5,7
km 167,404
p.č. 1079/13
p.č. 1079/24
p.č. 1079/25
p.č. 1079/26
p.č. 1079/27

Výkaz dodačného dopravného značenia:

B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "50"	2ks
B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "70"	1ks
B 29a - zákaz predchádzania	2ks
B 39 - koniec viacerých zákazov	2ks
A 19 - práca na ceste, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	2ks
E7 - smerová šípka	2ks
IP 30 - zmena miestnej úpravy " A19-PRÁCA NA CESTE" "600m"	1ks
C 28 - zmena smeru jazdy, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	2ks
C 28 - zmena smeru jazdy so vzdialenosťou "200m", ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	1ks
C 28 - zmena smeru jazdy so vzdialenosťou "70m", ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	1ks
B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel	3ks
C 6b - prikázaný smer obchádzania vľavo	2ks
C 6a - prikázaný smer obchádzania vpravo	2ks
Z 2a - zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1	6ks
Z4a+VS1 - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m, osadená výstražnými svetlami VS1 (každá druhá)	24ks
Z4a - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m	24ks

Legenda:

🟦	realizovaný úsek
🟥	hotový úsek

Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš	Kardoš
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš	Kardoš

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA

Zákazkové číslo:	0501
Stupeň - účel:	DSPRS

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing.Matúš Kováč,PhD.
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák,PhD.

CEDS, Stavebná Fakulta
Žilinská Univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák,PhD.

Miesto stavby: Milochov

Okres: Púchov, Považská Bystrica

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA
PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA,
OPTIMALIZÁCIA

Objekt (súbor): SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE

Názov prílohy: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - úsek B, km 0,000 00 - 0,650 00

Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
Dátum:	12/2014
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	15xA4
Mierka:	1:250
Časť:	44.39.01.1
Príloha:	8.2.B
Súprava:	